**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ХОЛМ-ЖИРКОВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 18.12.2017 № 642

|  |
| --- |
| Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Холм-Жирковского городского поселения на 2017-2026 годы |

 Руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Администрация муниципального образования «Холм-Жирковский район» Смоленской области

 п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Холм-Жирковского городского поселения на 2017-2026 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его подписания.

Глава муниципального образования

«Холм-Жирковский район»

Смоленской области **О.П. Макаров**

**Паспорт программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры Холм-Жирковского городского поселения на 2017-2026 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Холм-Жирковского городского поселения на 2017-2026 годы |
| Основание для разработки Программы | -Градостроительный Кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";-постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов";-Генеральный план Холм-Жирковского городского поселения утвержденный Решением Холм-Жирковского Совета депутатов от 14.11.2014 №24. |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация муниципального образования «Холм-Жирковский район» Смоленской областиРоссия, 215650, Смоленская область, пгт. Холм-Жирковский, ул. Нахимовская, д. 9 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | Администрация муниципального образования «Холм-Жирковский район» Смоленской областиРоссия, 215650, Смоленская область, пгт. Холм-Жирковский, ул. Нахимовская, д. 9 |
| Цели Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | -формирование условий для социально-экономического развития;-повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры | 1. Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | Строительство новых и реконструкция существующих, ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры. |
| Сроки реализации  | Срок реализации Программы: 2017 - 2026 годы. |
| Объемы и источники финансирования  | Объем финансирования Программы в 2017- 2026 годах:всего – 85914,08 тыс. руб.,2018-2020 года 37926,08 тыс. рублей;2021-2023 года 25092 тыс. рублей;2024-2026 года 22896 тыс. рублей;Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета поселения в рамках муниципальных программ, и субсидий из средств областного и федерального бюджетов. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | 1.Развитие транспортной инфраструктуры;2.Развитие сети дорог поселения;3.Снижение негативного воздействия транспортана окружающую среду и здоровья населения;4.Повышение безопасности дорожного движения. |

**Характеристика существующего состояния**

**транспортной инфраструктуры**

**Транспортная инфраструктура на территории**

**Холм-Жирковского городского поселения**

**Внешний транспорт**

*Автомобильные дороги и транспорт*. Основными автодорогами, по которым осуществляется автотранспортное сообщение поселка Холм-Жирковский с населенными пунктами района и другими районными центрами области, – это региональные дороги «Беларусь» – Холм-Жирковский и Ярцево – Холм-Жирковский – Вязьма, входящие в 1-ю (самую высокую) группу автодорожной сети области. Обе дороги имеют выход на федеральную автодорогу М-1 «Беларусь». Средняя приведенная интенсивность транспорта по а/д «Беларусь» – Холм-Жирковский – 1130 авт./сут., по а/д Ярцево – Холм-Жирковский – Вязьма – 750 авт./сут.

В пределах основной части городской застройки, вдоль северной и восточной границы поселка, проходит обходная (окружная) автодорога. Общая протяженность обхода в черте п. Холм-Жирковский – 3,2 км.

В северном направлении к объездной дороге примыкают автодороги Холм-Жирковский – Владимирское и Холм-Жирки – Нахимовское, которые обеспечивают связь поселка с периферийными частями района. В южном направлении к Х.-Жирковскому примыкает автодорога Х.-Жирковский – Игоревская, кроме связи с населенными пунктами района обеспечивающая также и подъезд к железнодорожной станции.

Важнейшее значение для поселка и района в целом имеет относительно близкое расположение федеральной автотрассы М-1, порядка 38 км. По федеральной трассе обеспечивается связь со Смоленском и Москвой, а также с другими регионами России и зарубежья.

*Пассажирский транспорт.* Основным видом транспорта, обслуживающим поселок, является автомобильный. Холм-Жирковский район и пгт.Х.-Жирковский имеет относительно развитую сеть пригородных автобусных маршрутов.

Пассажирское автотранспортное предприятие района вместе с пассажирским вокзалом, введенным в эксплуатацию в 2008 году, расположены в п. Холм-Жирковский, на ул.Московской, 6. Единовременная вместимость вокзала – 150 чел. Максимальное количество отправляемых и принимаемых автобусов в час – 3 ед. Внутригородских (внутрипоселковых) маршрутов общественного пассажирского транспорта не имеется. Вокзал обслуживает автобусы пригородного и междугородного сообщения.

Характеристика работы Холм-Жирковского АТП по населенным пунктам района

Годовой объем перевезенных пассажиров – 26 тыс.чел. Годовой объем работы общественного транспорта – 661,5 тыс. пасс-км. Количество подвижного состава в инвентаре – 6 ед.

*Перечень и протяженность маршрутов (км):*

Игоревская – 18,6

Раздобарино – 63

Владимирский Тупик – 29,6

Никитинка – 22,5

Нахимовское – 17,4

Пигулино – 19

Болышево – 11,7 и др.

Характеристика работы Холм-Жирковского АТП по междугородному автобусному сообщению

Годовой объем перевезенных пассажиров – 33 тыс.чел. годовой объем работы общественного транспорта – 5426,5 тыс. пасс-км. Кол-во подвижного состава в инвентаре – 5 ед.

*Перечень и протяженность маршрутов (км):*

Сафоново – 60,8

Вязьма – 67,1

Смоленск – 151,0

Смоленск через Боголюбово – 160,0

Москва – 292,0

**Городская улично-дорожная сеть и транспорт**

Улично-дорожную сеть (УДС) поселка следует рассматривать как слабовыраженную радиально-кольцевую систему с радиальными направлениями вводов в город внешних автодорог.

Главными каркасообразующими улицами, образующими транспортно-планировочную схему поселка являются улицы: Советская, Карла Маркса, Нахимовская, Льнозаводская, Заокольная.

Ширина улиц 16 – 25 м в сложившейся квартальной застройке поселка достаточна при условии рациональной организации движения транспорта.

Общая протяженность улично-дорожной сети – 39,3 км (включая основные внутриквартальные проезды). Протяженность главных улиц поселка – 14,8 км. Плотность главных улиц поселка в застроенной части при общей площади территории поселка 6,12 кв.км – 2,2 км/кв.км.

Улицы с усовершенствованным покрытием проезжей части составляют порядка 70-80% от общей протяженности всех улиц города.

*Городской транспорт.* Внутренние пассажирские перевозки, как отдельный вид перевозок, отсутствуют. Перевозки осуществляются пригородным автобусом и таксомоторами. Кроме общественного транспорта существенную роль играет индивидуальный легковой транспорт.

Хранение легковых автомобилей осуществляется главным образом на придомовых участках и небольших открытых стоянках.

В Холм-Жирковском и на прилегающих территориях расположены АЗС и несколько небольших частных авторемонтных мастерских, которые полностью покрывают потребности в части обслуживания автопарка поселка.

**Выводы:**

* Существующая дорожная сеть, автодорожные подъезды к Холм-Жирковскому и обходная дорога обеспечивают рациональную организацию движения на территории поселка.
* В целом, сложившаяся улично-дорожная сеть обеспечивает удовлетворительное транспортное сообщение на всей территории города. Оставляет желать лучшего уровень благоустройства и городских улиц и проездов. На ряде участков они имеют недостаточную ширину проезжей части. Требует совершенствования действующая организация движения транспорта и пешеходов.
* Нуждается в усилении и развитии система внегородских автобусных маршрутов в пределах основной части города для обеспечения охвата максимального количества населения поселка. Для обеспечения качественного районного и внутрипоселкового сообщения требуется пополнение парка подвижного состава новыми автобусами, наращивание их количества позволит увеличить частоту движения на маршрутах и удовлетворить имеющийся потенциальный спрос на транспортное обслуживание.
	+ 1. **Транспортная инфраструктура**

**Мероприятия по развитию внешнего транспорта на расчетный срок**

* завершение строительства и благоустройство автодорожного обхода, проходящего вдоль восточной и северной границы поселка;
* ремонт и реконструкция подъездных участков автодорог подходящих к поселку, являющихся продолжением опорной сети магистральных улиц города.

**Мероприятия по развитию улично–дорожной сети и транспорта на расчетный срок**

Проектные решения по развитию городских путей сообщения направлены на организацию единой системы магистральных улиц и внешних дорог, способной обеспечить быстрые, безопасные транспортные связи между городскими жилыми и промышленными зонами, а также с подходами внешних автодорог.

Конкретно намечается:

* Реконструкция главных улиц: Советская, Карла Маркса, Нахимовская, Льнозаводская, Заокольная. Улучшение качества покрытия, расширение проезжей части у узких местах сети;
* Реконструкция ул. Пушкина и ул. Лесной;
* Реконструкция улиц в центральной части поселка, в зоне концентрации основных общественных учреждений и социальных служб поселка;
* Строительство продолжения ул. Пушкина и ул. Свердлова в восточном направлении;
* Строительство продолжения ул. Днепровской и второго (северного) участка ул. Лесной;
* Строительство продолжения окружной дороги/улицы в восточном направлении: участок от автодороги Холм-Жирковский – Болышево до автодороги Холм-Жирковский – Нахимовское;
* Увеличение протяженности линий пригородных и межрайонных автобусных маршрутов непосредственно по территории поселка;
* Организация комплекса обслуживания автотранспорта, включающего автозаправочную станцию (АЗС) и станцию технического обслуживания (СТО) на участке въезда-выезда из пгт. Холм-Жирковский в южном направлении;

**В т.ч. мероприятия на первую очередь**

* Завершение строительства и благоустройство автодорожного обхода, проходящего вдоль восточной и северной границы поселка;
* Ремонт и реконструкция подъездных участков автодорог подходящих к поселку, являющихся продолжением опорной сети магистральных улиц города;
* Реконструкция и ремонт главных улиц: Советская, Карла Маркса, Нахимовская, Новая, Свердлова, Колхозная, Кирова, Пушкина, Улучшение качества покрытия, расширение проезжей части в узких местах сети;
* Строительство ул. Ростокинская с соединением ул. Днепровской и ул. Лесной;
* Организация комплекса обслуживания автотранспорта, включающего автозаправочную станцию (АЗС) и станцию технического обслуживания (СТО) на участке въезда-выезда из пгт. Холм-Жирковский в южном направлении.

Перечень

мероприятий по реализации Программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Программные мероприятия (инвестиционные проекты) | Ответственные исполнители | Источник финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | Технико-экономические параметры объекта | Целевые индикаторы объекта |
| всего | в том числе по этапам |
| 2018-2020 | 2021-2023 | 2024-2026 | протяженность, м |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 |
| 1 | Ремонт дорог по улицам: К.Маркса, Свердлова, Ст. Сорокина, Колхозная, Пушкина, Садовая |  | местный  | 33830,852 | 33830,852 |  |  | 6080 | Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры. |
| областной |  |  |
| федеральный |  |  |
| 2 | Ремонт тротуаров по улицам: К.Маркса, Советская, Нахимовская |  | местный  | 2619,23 | 2619,23 |  |  | 1206,5 | Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры. |
| областной |  |  |
| федеральный |  |  |
| 3 | Ремонт дорог по улицам: Ростокинская, 1-й Садовый переулок, Садовая, Льнозаводская |  | местный  | 1476 | 1476 |  |  | 843 | Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры. |
| областной |  |  |
| федеральный |  |  |
| 4 | Ремонт дорог по улицам: Кирова, Октябрьская, Победы |  | местный  | 8268 |  | 8268 |  | 2756 | Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры. |
| областной |  |  |
| федеральный |  |  |
| 5 | Ремонт дорог по улицам: пер. Колхозный, пер. Октябрьский, пер. Пушкина, пер. 2-ой Пушкина, пер. Свердлова, пер. 2-ой Свердлова |  | местный  | 4257 |  | 4257 |  | 1419 | Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры. |
| областной |  |  |
| федеральный |  |  |
| 6 | Ремонт дорог по улицам: Базарная, Внуковская, Игоревская, Коммунистическая, Комсомольская, Ленина, Льнозаводская, Новозаводская, Первомайская |  | местный  | 12567 |  | 12567 |  | 4189 | Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры. |
| областной |  |  |
| федеральный |  |  |
| 7 | Ремонт дорог по улицам: Строителей, Пер. Карла Маркса, Пер. Комсомольский Днепровская, Заокольная, Лесная, Ростокинская, Молодежная, Московская |  | местный  | 14313 |  |  | 14313 | 4771 | Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры. |
| областной |  |  |
| федеральный |  |  |
| 8 | Ремонт дорог по улицам: Парковая, Садовая, Школьная, Пер.Молодежный, Пер.Парковый, Пер.Садовый, Пер.2-ой Садовый, Пер. Школьный |  | местный  | 8583 |  |  | 8583 | 2861 | Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры. |
| областной |  |  |
| федеральный |  |  |
|  |  | ИТОГО | местный  | 85914,08 | 37926,08 | 25092 | 22896 | 24125,5 | Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры. |
| областной |
| федеральный |
|  |  | Всего |  | 85914,08 | 37926,08 | 25092 | 22896 | 24125,5 |  |

Целевые индикаторы обеспеченности населения объектами

транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Целевой индикатор | Единица измерения | Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации |
| 2018-2020 | 2021-2023 | 2024-2026 |
| 1 | Достижение нормативных значений технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры. | м | 8129,5 | 16493,5 | 24125,5 |